

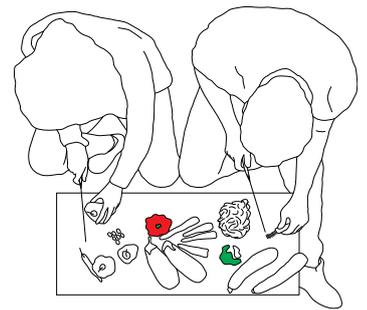
ALIMENTS & CANAUX : LES VILLES SONT CE QU'ELLES MANGENT

ORGANIGRAMME :

- **Aliments** est une association à but non lucratif qui s'est donnée comme mission de connaître, valoriser et mettre en réseau les acteur·rice·s et les initiatives dont nos villes ont besoin pour s'alimenter selon un modèle solidaire et durable.
- **Aliments & Canaux** est le premier projet porté par l'association pour soutenir et valoriser les les acteur·rice·s, les circuits courts, les initiatives solidaires et les pratiques éco-responsables liées à l'alimentation durable le long des canaux grands parisiens (canal Saint-Martin, Saint-Denis et Ourcq).
- **ON CITIES** est une agence d'architecture et urbanisme basée à Paris qui offre des services de conception et de conseils aux acteurs publics et privés concernés par le "bien commun". ON CITIES accompagne l'association Aliments dans son questionnement sur le rapport entre alimentation et formes urbaines. Nous proposons des stratégies urbaines dont l'objectif est le développement de villes plus solidaires et durables.
- La totalité du contenu de ce document a été développé par ON CITIES pour Aliments en 2020

AVANT PROPOS :

" Aliments & Canaux " s'engage dans le développement d'un Grand Paris plus durable. Le projet se base sur le constat qu'aucune véritable transition écologique ne sera possible sans une réelle transformation de nos systèmes alimentaires vers un modèle plus soutenable, solidaire et équitable.



L'alimentation représente un quart de l'empreinte carbone des Français. 24% de nos émissions de gaz à effet de serre sont liés à notre manière de produire, transformer, transporter et consommer notre nourriture. Dans ce contexte, l'alimentation des populations urbaines joue un rôle majeur. Aujourd'hui, nos villes sont à la fois le produit et le moteur d'un système alimentaire qui n'est soutenable ni d'un point de vue environnemental, ni d'un point de vue social.

Cependant, les villes sont également de potentiels territoires d'innovation, où imaginer et créer de nouvelles solutions liées à la logistique, au gaspillage alimentaire, à la santé et surtout, à l'accès de toutes et tous à une alimentation durable.

Nous avons lancé le projet " Aliments et Canaux " pour comprendre comment le rapport entre urbanisme et alimentation peut contribuer à la transition écologique et au processus de décarbonisation de notre société.

" Aliments & Canaux " a pour vocation de valoriser et structurer une communauté d'acteur.rice.s engagé.e.s dans l'alimentation durable le long d'un vaste territoire linéaire, qui s'étend le long des canaux parisiens (Saint-Martin, Saint-Denis et Ourcq). Ce système hydrographique pourrait définir des vecteurs de développement urbains capables d'une part de renforcer les continuités spatiales entre Paris et la métropole et d'autre part, de fédérer un réseau d'acteur.rice.s et de citoyen.ne.s concerné.e.s.

" Aliments & Canaux " ambitionne de s'insérer à la fois dans le cadre du développement du Grand Paris, mais aussi dans celui des politiques alimentaires, qui visent à apporter des solutions aux questions sociales et environnementales qui se multiplient en amont et en aval de la chaîne agro-alimentaire.

Le projet se base sur l'exploitation des infrastructures déjà existantes pour irriguer les territoires métropolitains d'un nouveau potentiel urbain.

Les objectifs visés sont les suivants :

1. CONNAÎTRE, identifier et présenter les acteurs de l'alimentation durable sur le territoire des canaux ;
2. FAVORISER l'inter-connaissance et les synergies entre les les acteur.rice-s ;
3. FACILITER la création de nouveaux lieux, qui participent à la construction d'un modèle urbain plus durable.

LES VILLES SONT CE QU'ELLES MANGENT

L'association ALIMENTS s'est donnée comme mission de repérer, valoriser et mettre en réseau les acteur·rice·s et les initiatives dont nos villes ont besoin pour s'alimenter selon un modèle solidaire et durable.

/ DE QUOI VIVONS-NOUS?

Les villes sont ce qu'elles mangent. Chaque jour un système vaste et articulé de production, transformation, distribution et vente permet d'alimenter les populations urbaines. Bien que les acteur·rice·s et les composantes de ce système soient pour la plupart invisibles, ils garantissent l'un des facteurs essentiels de l'habitabilité de notre milieu urbain, c'est-à-dire la possibilité de nous nourrir.

Observer les villes à travers le prisme de l'alimentation est donc fondamental pour en dévoiler le fonctionnement¹ : cela permet de comprendre leur rapport aux territoires agricoles, comment elles utilisent leurs infrastructures, comment elles gèrent la question du gaspillage et du recyclage, et, enfin, quelles politiques de justice sociale et environnementale elles mettent en place pour garantir le droit à une nutrition saine et soutenable pour tou·s·tes.

L'alimentation est toujours un acte politique et relationnel. Notre besoin de nous nourrir détermine le rapport avec notre environnement, il établit les relations de domination et cohabitation entre nous et les autres vivants. En nous nourrissant nous décidons quelles espèces doivent être mangées, comment elles doivent être cultivées ou élevées, et quel espace elles ont le droit d'occuper. La forme de notre territoire est une conséquence de ce processus de sélection et de discrimination : les frontières entre ville et campagne, entre paysage agricole et sauvage dérivent de notre tendance à ordonner les autres espèces par rapport à nos nécessités alimentaires. L'incurable nécessité de nous nourrir nous rappelle notre asservissement à la Terre, le fait que nous dépendons d'autres espèces. L'alimentation rend évidente l'impossibilité d'un monde uniquement humain.

En s'interrogeant sur la question alimentaire il devient évident, comme l'affirme Bruno Latour, que pour connaître notre environnement nous ne pouvons pas nous limiter à nous demander où nous vivons, mais plutôt de quoi nous vivons. C'est seulement en questionnant les besoins essentiels de nos villes que nous pouvons comprendre jusqu'où s'étend leur terrain de vie et commencer à redessiner leur véritable géographie de subsistance².

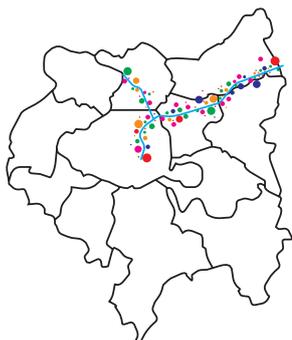
/ LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE EST UNE TRANSITION ALIMENTAIRE

Dans les derniers 10 ans, l'alimentation a graduellement retrouvé une place centrale dans le débat culturel et dans le cadre des politiques urbaines. Plusieurs villes se sont dotées d'un plan d'alimentation durable qui leur a permis de réaliser des diagnostics, de fixer des objectifs et de développer des stratégies sur le court et long terme. En même temps, la production agricole est justement devenue un sujet incontournable dans le contexte de l'aménagement urbain ; les circuits courts se sont multipliés tandis que les points de ventes directes et les AMAP ont vu augmenter leur clientèle et leurs adhérents.

Ces initiatives démontrent une indéniable évolution vers des modèles plus soutenables, cependant l'alimentation en milieu urbain continue à engendrer des problématiques sociales, économiques et environnementales profondes. La crise sanitaire actuelle les a davantage exacerbées.



ALIMENTS ET CANAUX, c'est :



- Un territoire lineaire de 130 km qui traverse la métropole du Grand Paris
- Une communauté d'acteur·rice·s engagé·e·s dans l'alimentation durable et solidaire
- Un laboratoire pour tester un nouveau système alimentaire métropolitain
- Une constellation de lieux qui participent à renforcer l'attractivité et le lien entre les territoires

- Producteurs agricoles
- Entreprises artisanales
- Agriculture urbaines
- Logistique
- Compostage et déchets
- AMAP ou association
- Ruches
- Producteurs en vente directe
- Épiceries
- Magasin bio
- Restaurants responsables
- Atelier
- Lieux de l'économie sociale
- Possibles nouveaux lieux

ALIMENTS & CANAUX : L'ALIMENTATION MÉTROPOLITAINE DURABLE

En effet, à Paris seulement, 6,3% des habitant·e·s souffrent encore de précarité alimentaire. Les aliments consommés quotidiennement par le Parisien·ne·s parcourent en moyenne 650 km et représentent 18% de l'empreinte carbone de la capitale³. En Île-de-France, 90% des produits alimentaires consommés sont importés, bien que 49% des territoires soient voués à l'agriculture. Ces chiffres permettent d'estimer à 3 jours l'autonomie alimentaire de la ville de Paris⁴. Parallèlement, l'étalement urbain et l'artificialisation des sols se poursuivent au détriment de terres agricoles. En Île-de-France 100 000 hectares de terres fertiles ont disparu en l'espace de 50 ans⁵.

D'un point de vue environnemental, l'alimentation est parmi les secteurs les plus polluants, produisant le 24 % de l'empreinte carbone des ménages en France. La filière alimentaire a un impact direct sur la qualité de l'air, des sols et du réseau hydrographique. En ce sens, aucune véritable transition écologique ne sera possible sans une réelle transformation de nos systèmes alimentaires vers un modèle plus durable, solidaire et équitable.

/ AGIR POUR UNE ALIMENTATION SOLIDAIRE ET DURABLE

L'urgence climatique est aussi une urgence alimentaire. C'est pour cela que nous avons décidé de créer l'association à but non lucratif "ALIMENTS" et d'agir en faveur d'une alimentation solidaire et durable.

Plus précisément, aux racines de l'association ALIMENTS il y a la volonté d'un groupe d'amis de mettre leurs compétences d'architectes, urbanistes et de designers de l'information au service du bien commun de notre territoire, en soutenant les acteur·ice·s et les initiatives qui contribuent à une alimentation portant des valeurs de soutenabilité sociale et environnementale.

Le premier projet que nous avons décidé de lancer s'appelle "Aliments & Canaux". Il vise à découvrir et valoriser les producteur·rice·s, les circuits courts, les initiatives solidaires et les pratiques écoresponsables qui participent à une alimentation durable le long des canaux grands parisiens (canal Saint Martin, Saint Denis et Ourcq)

Notre intérêt pour ces trois canaux repose sur deux constats. D'une part, ils constituent des infrastructures cyclo-fluviales qui jouent un rôle fondamental dans le système logistique et la liaison entre les différentes communes de la métropole parisienne. Ils définissent un territoire urbain et agricole qui dépasse tout type de limite administrative. D'autre part, les canaux représentent une épine dorsale qui structure une vaste constellation d'acteur·rice·s qui s'engagent activement pour une alimentation plus responsable.

L'objectif de notre projet est d'identifier ces initiatives et de contribuer à rendre l'ensemble de ce réseau plus visible ; de faciliter de nouvelles synergies entre les différents acteur·rice·s et, enfin, de participer à la co-construction d'un système alimentaire métropolitain plus soutenable et plus juste le long des canaux.

Aliments & Canaux est un laboratoire où tester de nouvelles relations entre alimentation, logistique et espaces urbains. Aliments & canaux est un projet collaboratif et ouvert à tou·s·tes les citoyen·ne·s qui souhaitent discuter, partager, définir des objectifs communs et suggérer une vision pour le futur de notre territoire.

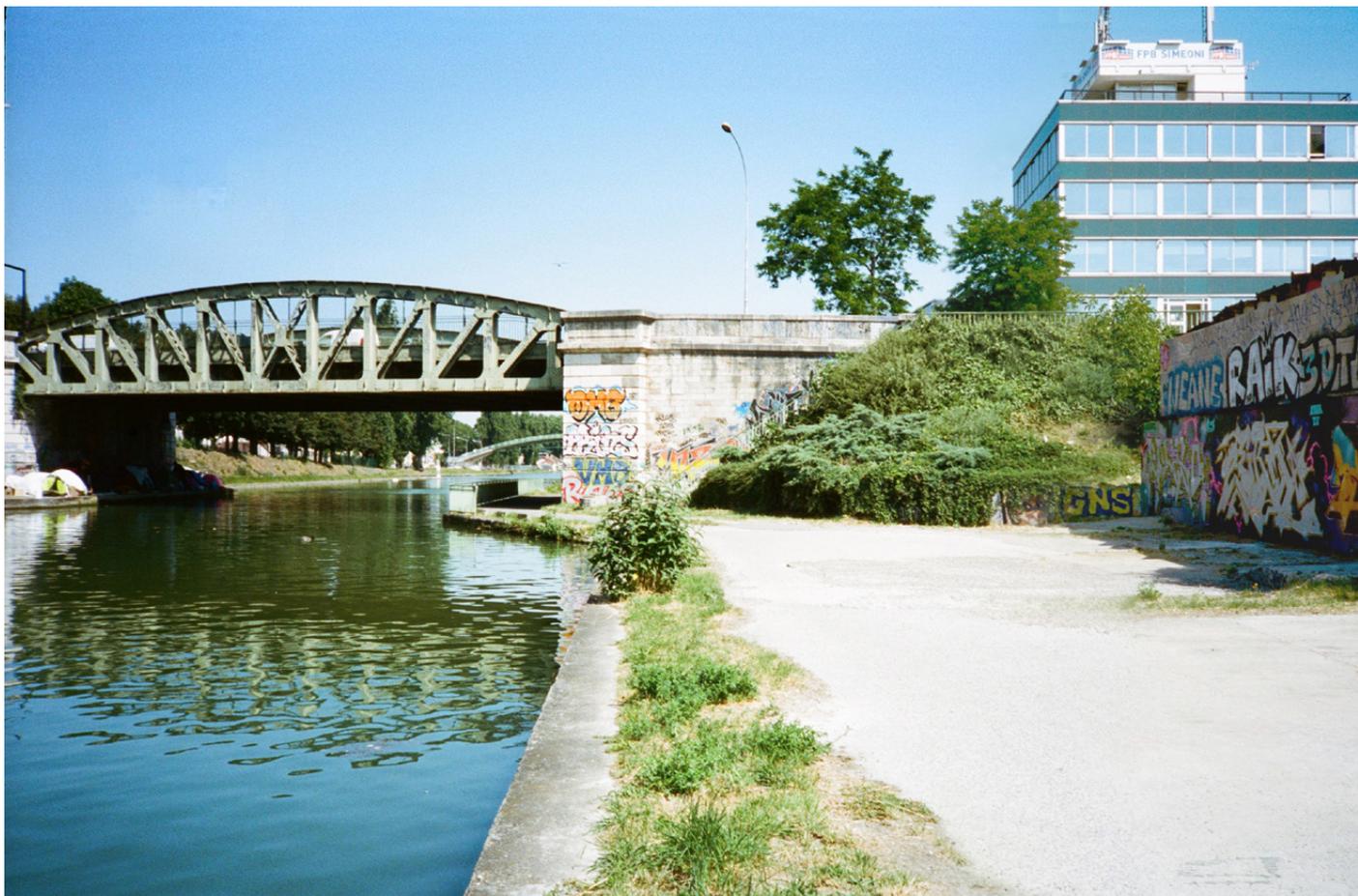
1. Le rapport entre urbanisme et alimentation et merveilleusement développé dans toute l'oeuvre de Carolyn Steel

2. Bruno Latour, Où suis-je ?, Paris, La Découverte, 2021

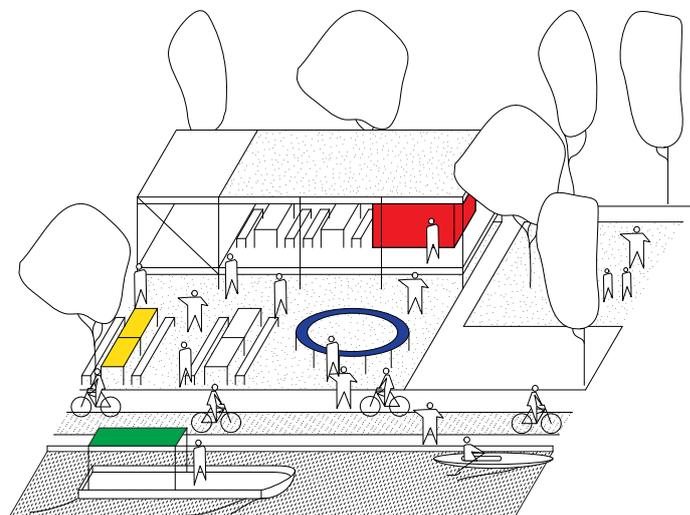
3. Plan Alimentation Durable de la Ville de Paris, 2018

4. ADEME Ile-de-France

5. Chambre de l'Agriculture Ile-de-France



Le Canal Saint Denis, Quai François Mitterrand, Aubervilliers



ALIMENTS & CANAUX : VERS UNE MÉTROPOLE AGRICOLE

Le secteur agro-alimentaire est parmi les plus polluants de l'économie parisienne, puisqu'il génère près de 20 % de l'empreinte carbone de la ville. Il est urgent de le réimaginer pour faire face aux défis du changement climatique.

Aliments & Canaux propose d'exploiter le potentiel des canaux grand-parisiens pour favoriser une meilleure alimentation, supportée par des filières courtes et caractérisée par un impact positif sur l'environnement.

Depuis le XVe siècle, le pays d'Ourcq (Seine-et-Marne) alimente la capitale en céréales ainsi qu'en en bois de chauffage et de construction. Plusieurs projets de dérivation de la rivière Ourcq ont été mis à l'étude avant la Révolution, mais la configuration actuelle des canaux grand-parisiens a été déterminée en 1802, sous le règne de Napoléon Bonaparte. Le système est d'une telle efficacité qu'en 1882, le bassin de la Villette est le 4e port français après Marseille, Le Havre et Bordeaux.

À partir des années 60, le développement des transports routiers et ferroviaires d'une part, et la tertiarisation de l'économie urbaine de l'autre, ont engendré une réduction drastique du trafic fluvial et par conséquent une disparition graduelle des usines, des entrepôts et des ateliers implantés au bord de l'eau.

Aujourd'hui le Canal Saint-Martin est devenu l'un des espaces publics les plus convoités de Paris. Les abords du canal de l'Ourcq, en voie de gentrification rapide, sont en passe de devenir un axe majeur du développement métropolitain – la colonne vertébrale d'une vaste opération de réaménagement visant à

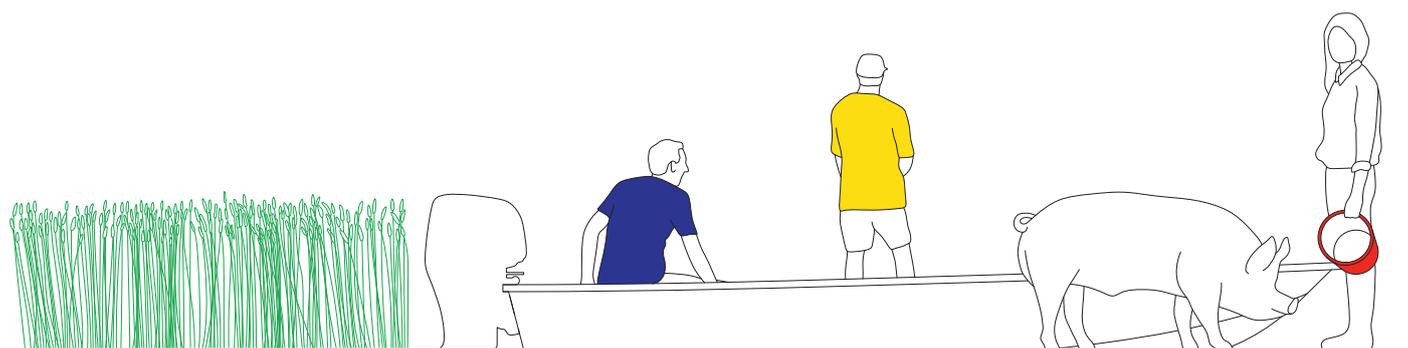
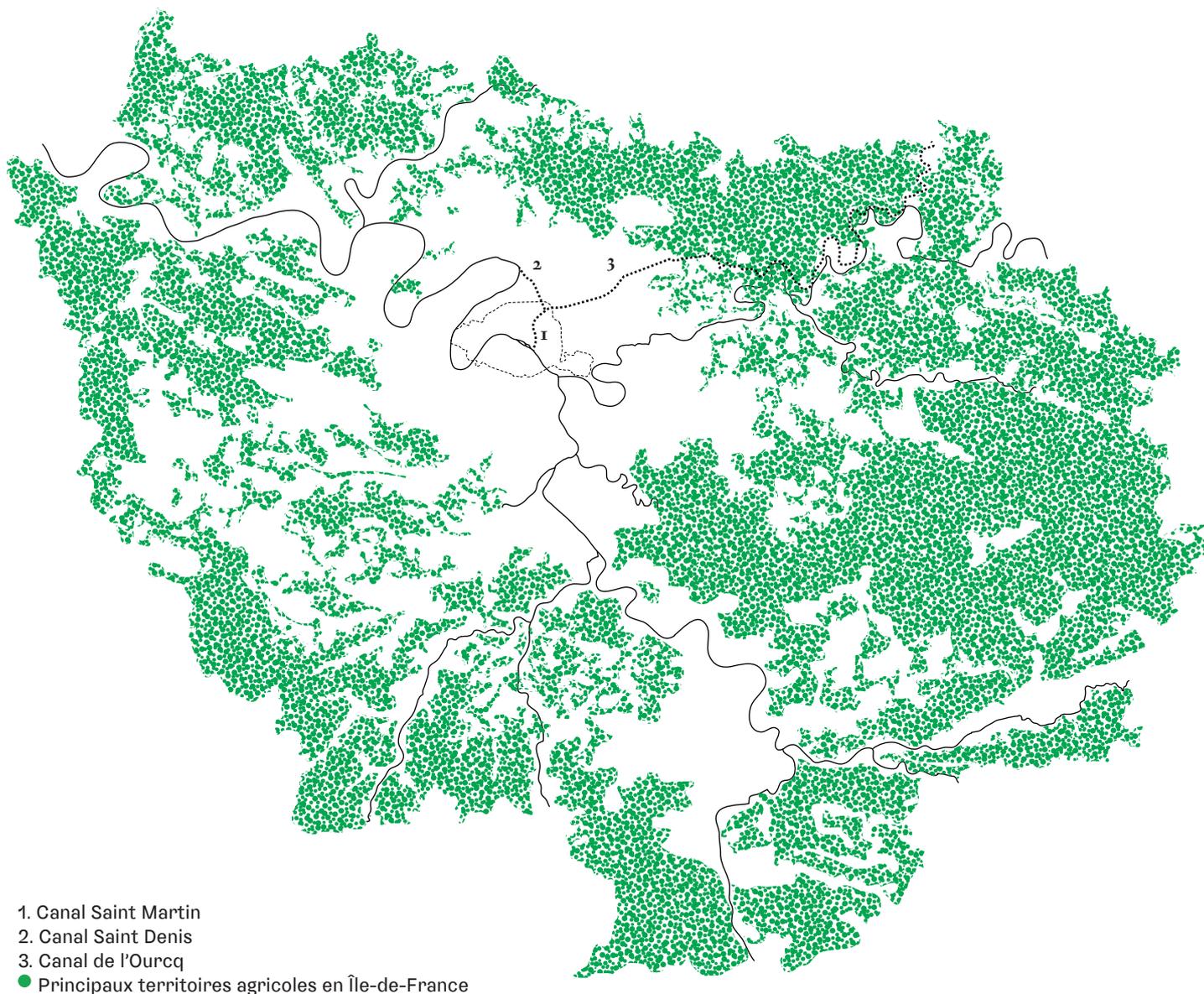
construire 8 000 logements, deux nouveaux ports d'activité et de plaisance et 450 000 mètres carrés de bureaux d'ici 2030.

Dans le cadre des opérations d'aménagement liées aux Jeux Olympiques, le canal Saint-Denis est lui repensé comme un site exemplaire en matière d'offre sportive, de mobilité durable, de développement économique et touristique ainsi que de préservation de l'environnement.

Aliments & Canaux souhaite contribuer à ce processus de transformation en renforçant le rapport entre les territoires traversés par ces 3 canaux et en promouvant des politiques urbaines capables de créer un écosystème d'initiatives, d'acteurs et des lieux autour du thème de l'alimentation durable.

Notre proposition vise à redécouvrir et à soutenir la tradition maraîchère de Paris et de ses environs en s'appuyant sur les canaux pour relocaliser une partie de la production agricole. Il ambitionne également à repenser la logistique urbaine en créant de l'activité et du lien entre les citoyens.

VERS UNE MÉTROPOLE AGRICOLE



MISE-EN-SYSTÈME VERS UN MODÈLE CIRCULAIRE

Le projet invite à considérer la métropole non plus en terme d'opposition entre centre et périphérie, mais plutôt comme un système, dans lequel chaque lieu trouve un rôle dans une logique de productivité territoriale. En ce sens, Aliments et Canaux ambitionne de s'insérer dans le métabolisme grand-parisien en promouvant un modèle d'économie circulaire.

Depuis 2014 la ville de Paris a renforcé son engagement pour la promotion de l'économie circulaire sur le territoire. Plusieurs stratégies ont été mises en place jusqu'à l'adoption en 2018 d'une deuxième feuille de route présentant les objectifs pour les années à venir. Le document présente un ensemble d'actions dont la finalité est le développement d'un modèle économique plus responsable, pour faire face au dérèglement climatique et à la progressive dégradation de la biodiversité de l'écosystème que nous habitons.

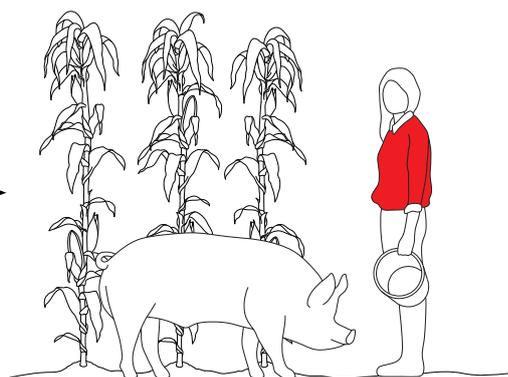
La métropole du Grand Paris a également positionné l'économie circulaire au cœur de sa stratégie de développement. En effet, c'est seulement grâce à la coordination de l'ensemble des activités locales qu'il est possible d'imaginer l'ancrage d'un nouveau paradigme économique, capable de réinventer les chaînes de production, en encourageant l'éco-conception des produits et le développement de nouvelles filières courtes, dédiées à la réparation, au réemploi et au recyclage.

Et si nous imaginions un projet d'économie circulaire capable d'intégrer en même temps une production agricole plus responsable, des formes de distribution moins polluantes, une réponse au gaspillage alimentaire, la création d'emplois non délocalisable et une réorganisation du système de compostage des déchets organiques ?

Aliments & Canaux ambitionne d'apporter une réponse à tous ces sujets selon une vision holistique ; en ce sens, il est un projet de territoire : il invite à considérer la métropole non plus en terme d'opposition entre centre et périphérie, mais plutôt comme un dispositif, dans lequel chaque lieu joue un rôle dans une logique de productivité territoriale.

Les canaux parisiens représentent déjà un réseau logistique - efficace et éco-responsable - qui permet d'intégrer dans un même système productif les lieux de production agricole, de distribution, de préparation, de consommation et de recyclage. Ce système attend simplement d'être activé.

LE SYSTÈME "ALIMENTS & CANAUX"



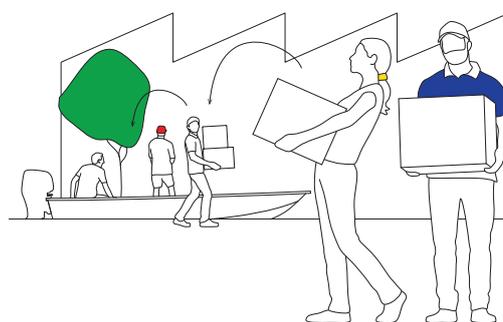
1. PRODUCTION AGRICOLE

Aliments & Canaux est un projet qui se base sur la volonté de protéger les terres agricoles qui entourent la métropole, de façon à assurer des circuits alimentaires de proximité. Il encourage également les initiatives liées à l'agriculture en milieu urbain dense, permettant de recréer des filières courtes, d'augmenter l'approvisionnement bio, de rapprocher les producteurs des consommateurs et de valoriser les produits locaux.

2. LOGISTIQUE

La métropole fait face à la nécessité de trouver des solutions pour développer une logistique plus durable et moins dépendante du réseau routier.

Aliments & Canaux propose de renforcer la distribution des marchandises par voie fluviale (en suivant l'exemple de l'association Marché sur l'Eau) et par vélos, en exploitant le réseau cyclable qui longe les canaux Grand Parisiens (en suivant l'exemple du collectif Social Riders Club ou celui d'Olvo)



3. DISTRIBUTION et RESTAURATION

Aliments & Canaux vise à découvrir et valoriser les circuits courts, les AMAP, les entreprises d'économie sociale et solidaire et les activités de restauration éco-responsables qui participent à une alimentation durable le long des canaux grands parisiens.

Aliments & Canaux ambitionne de créer de nouveaux lieux liés à la pédagogie culinaire, à la solidarité alimentaire, à la lutte contre le gaspillage et à la découverte de jeunes talents issus de la food economy.



4. COMPOSTAGE

Dans une vision d'économie circulaire, le bio-déchet devrait être considéré comme une ressource à part entière qu'il faut valoriser. Aliments & Canaux est un projet qui vise à renforcer les initiatives en faveur du compostage en offrant plusieurs bénéfices à l'agriculture urbaine et périurbaine, dont l'apport d'éléments nutritifs pour une amélioration de la fertilité des sols, la réduction de l'utilisation d'engrais, la limite les coûts liés à l'incinération.



UN TERRITOIRE

fédérant une communauté d'acteurs

Les canaux constituent des infrastructures cyclo-fluviales qui jouent un rôle fondamental dans le système logistique et la liaison entre les différentes communes de la métropole parisienne. Ils définissent un territoire urbain et agricole qui dépasse tout type de limite administrative.

Le réseau des canaux grand-parisiens est constitué de trois voies navigables. Le canal Saint-Martin relie la Seine au bassin de la Villette. Au nord-est, le canal Saint-Denis connecte le rond-point des canaux (parc de la Villette) à la Seine aval en Seine-Saint-Denis, en traversant le 19^e arrondissement de Paris ainsi que les communes d'Aubervilliers et de Saint-Denis. Enfin, le canal de l'Ourcq s'étire du bassin de la Villette jusqu'au port aux Perches en Picardie. Dans leur ensemble ces trois infrastructures fluviales se développent sur 119km et relient 5 territoires métropolitains : la commune de Paris, Plaine Commune, Est Ensemble, le Territoire des aéroports et le Grand Paris Est.

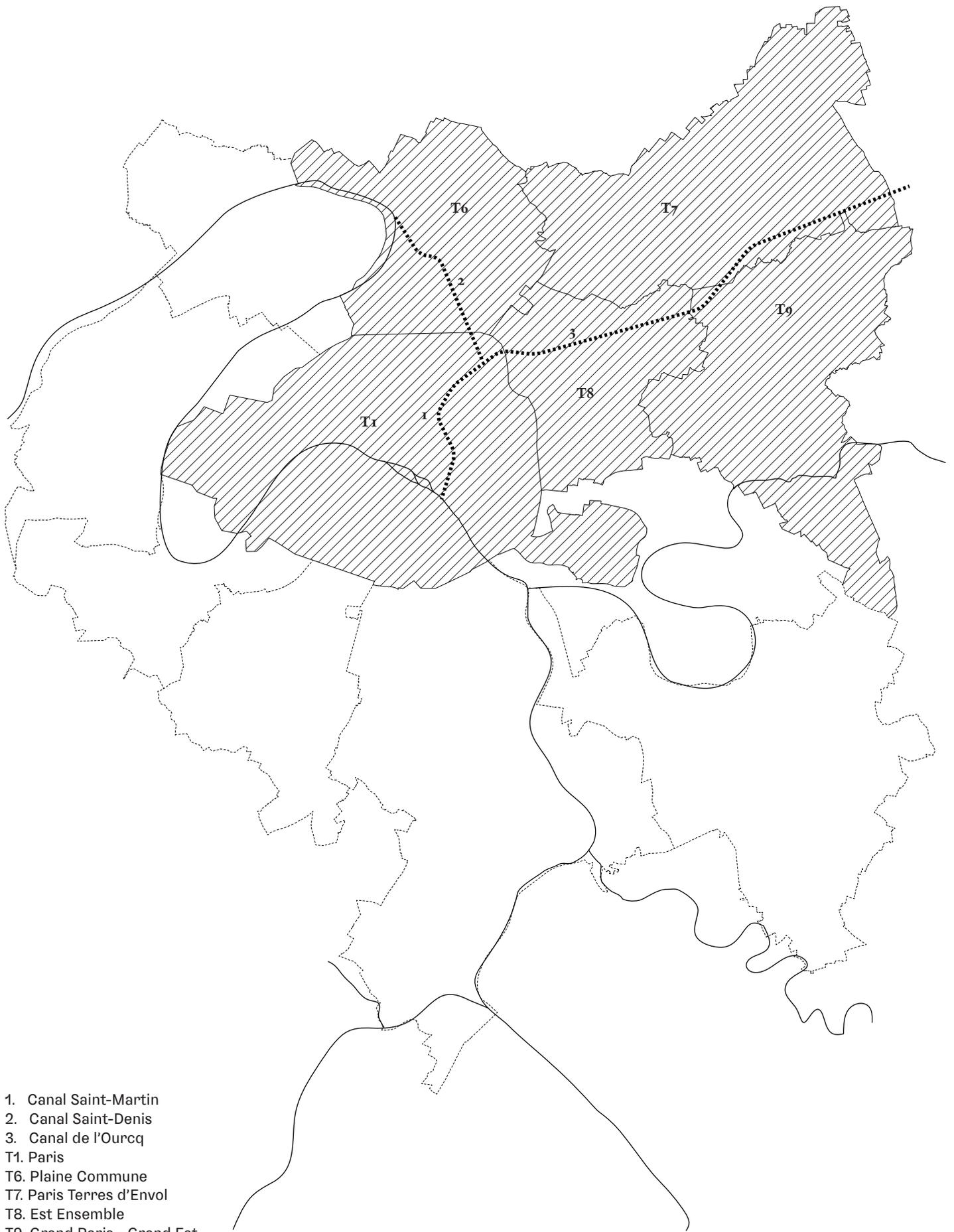
Depuis la création de la Métropole du Grand Paris (2014), les projets de coopération territoriale pour aménager les berges des canaux se sont multipliés. En 2016, dans le cadre des opérations d'aménagement engendrées par les jeux olympiques, la ville de Paris, Plaine Commune, Est-Ensemble, Grand Paris Grand Est, Paris Terres d'Envol et le Département de la Seine-Saint-Denis ont signé un accord concernant une transformation de grande envergure du canal Saint-Denis, avec comme objectif d'améliorer les liens entre Paris et la Seine-Saint-Denis. L'opération aspire à créer de nouvelles continuités en terme de mobilité douce entre Paris et la Plaine ; à harmoniser le paysage du canal et à établir une continuité des usages tout en améliorant l'accessibilité des futurs sites olympiques.

Depuis 2014, Est Ensemble, qui regroupe les villes de Pantin, Romainville, Bobigny, Noisy-le-Sec et Bondy, porte un vaste projet pour faire revivre la Plaine de l'Ourcq. L'opération se déploie sur 200ha et vise à construire 8 000 logements, 1,5 million de mètres carrés de locaux à usages de bureaux et d'activités ainsi que de nouveaux équipements publics à l'horizon 2030. Une « Charte du paysage, des usages et de l'aménagement » ainsi que le premier PLUi (intercommunal) ont été adoptés pour appréhender les berges du canal comme un territoire global aussi bien en termes de programmation que d'espaces publics, d'innovation et de méthodologie de travail.

Le projet Aliments & Canaux vise à s'insérer dans cette constellation de projets et d'initiatives métropolitaines en ajoutant un système d'activités complémentaires liées à l'alimentation durable. Il ne s'agit pas d'imposer une spécialisation mono-fonctionnelle le long du canal ; au contraire, le but est de développer des activités étroitement liées qui viendront enrichir encore plus la mixité d'usages.

Aliments & Canaux ambitionne de fédérer citoyens, associations, collectivités et acteurs privés autour d'objectifs communs visant à réinventer le rapport entre territoires agricoles et urbains. Il aspire également à développer la logistique cyclo-fluvial et à créer une constellation de lieux liée à l'alimentation durable et solidaire.

UN PROJET MÉTROPOLITAIN



- 1. Canal Saint-Martin
- 2. Canal Saint-Denis
- 3. Canal de l'Ourcq
- T1. Paris
- T6. Plaine Commune
- T7. Paris Terres d'Envol
- T8. Est Ensemble
- T9. Grand Paris - Grand Est

LE DÉJÀ-LÀ : UN RÉSEAU D'ESPACES PUBLICS

Les canaux grand-parisiens et le réseau de parcours dédiés à la mobilité douce forment un dispositif urbain tentaculaire : le système hydrographique est l'épine dorsale qui irrigue une dense ramification d'espaces publics. Le projet Aliments & Canaux s'appuierait sur ce réseau existant pour stimuler de manière ponctuelle le déjà-là.

Depuis 2016, la Métropole du Grand Paris s'est engagée pour encourager l'utilisation du vélo, d'une part grâce au développement d'un réseau de voies cyclables dans 32 communes et, d'autre part, en soutenant les projets de franchissements. Face à l'urgence climatique et sanitaire et afin de répondre aux attentes des habitants, Paris et les villes voisines partagent l'objectif de renforcer les continuités urbaines entre les territoires et de favoriser le développement des mobilités douces.

Cette volonté politique commune devrait bientôt pouvoir se traduire dans l'élaboration d'un plan vélo métropolitain visant à assurer la continuité et la fluidité du réseau. Dans ce cadre, les berges des trois canaux parisiens jouent un rôle majeur : le plan vélo existant de la ville de Paris indique déjà les parcours qui longent les canaux Saint-Martin, Saint-Denis et Ourcq comme faisant partie du « réseau cyclable structurant », en garantissant les connexions entre l'hyper-centre de la capitale et le Nord-Est grand parisien.

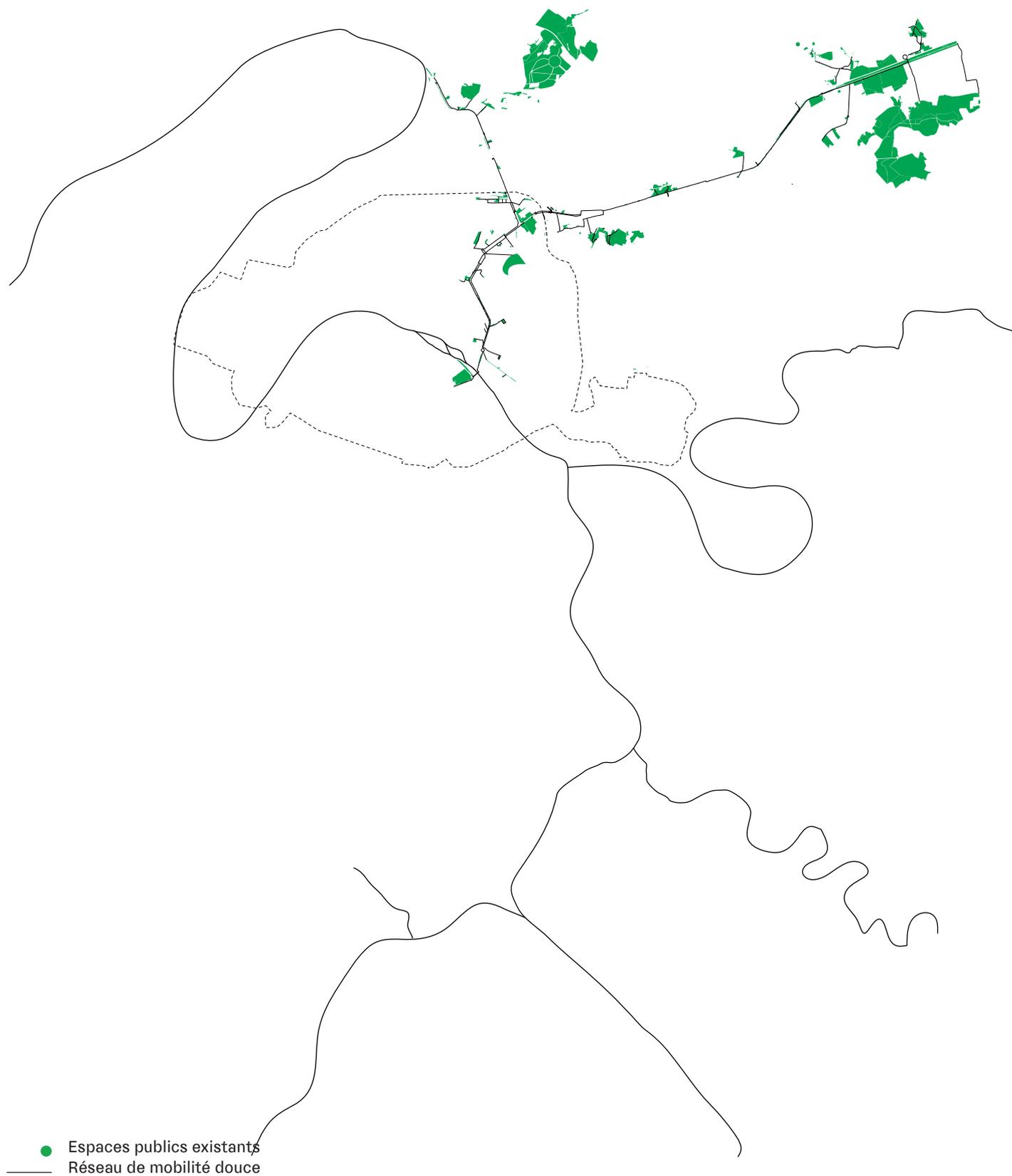
La juxtaposition entre le réseau des canaux et celui dédié à la mobilité douce constitue un dispositif ur-

bain qui, loin d'être linéaire, confine au tentaculaire, permettant de « brancher » un dense système d'espaces publics aux canaux. En ce sens l'espace public des berges du canal Saint-Martin se dilate dans celui de la Place Saint Mazas, de la Place de la Bastille et de la Place des Vosges. Il se connecte au Jardin Truillot, à la place de la République, au Jardin Villemin et ainsi jusqu'au Parc des Buttes-Chaumont.

Cette structure réticulaire caractérise également les deux autres canaux, dont les parcours permettent d'accéder d'une part à des espaces naturels à l'échelle des quartiers (Square Aimé Césaire, Parc Eli Lotar, Square Pierre-de-Geyter) et, d'autre part, aux grands parcs métropolitains (Quai Josette et Maurice Audin, les jardins ouvriers du fort de l'Est, le parc départemental Georges-Valbon, de la Bergère, de la Poudrerie ou encore le bois de Bernouille).

Aliments & Canaux pourrait s'insérer dans ce réseau de deux façons. D'une part en favorisant la création de lieux connectés par des parcours cyclables au bord de l'eau. D'autre part en facilitant des synergies entre producteurs, distributeurs et acteurs de la cyclo-logistique.

LES CANAUX COMME ÉPINE DORSALE D'UN SYSTÈME D'ESPACE PUBLICS



TRANSFORMATION URBAINE

UN PROJET D'ACCOMPAGNEMENT

Le projet Aliments & Canaux pourrait facilement s'insérer dans les dynamiques de transformation urbaine déjà en cours en garantissant le développement d'un écosystème d'activités au niveau local d'une part et d'autre part, le renforcement de l'attractivité des territoires à l'échelle métropolitaine.



Dans les derniers dix ans, les canaux parisiens ont fait l'objet de plusieurs vastes opérations de consolidation et requalification urbaine. Le projet de la nouvelle place de la Bastille et le nouvel accès au port de l'Arsenal sont sur le point d'être livrés, la rénovation de la place Saint Mazas est en étude, tandis que les 5600 m² d'espaces verts du Jardin Truillot ont été récemment inaugurés.

Le dynamisme du secteur immobilier, parallèlement à celui des activités commerciales et de restauration, font du canal Saint-Martin un des corridors urbains le plus attractifs de la capitale.

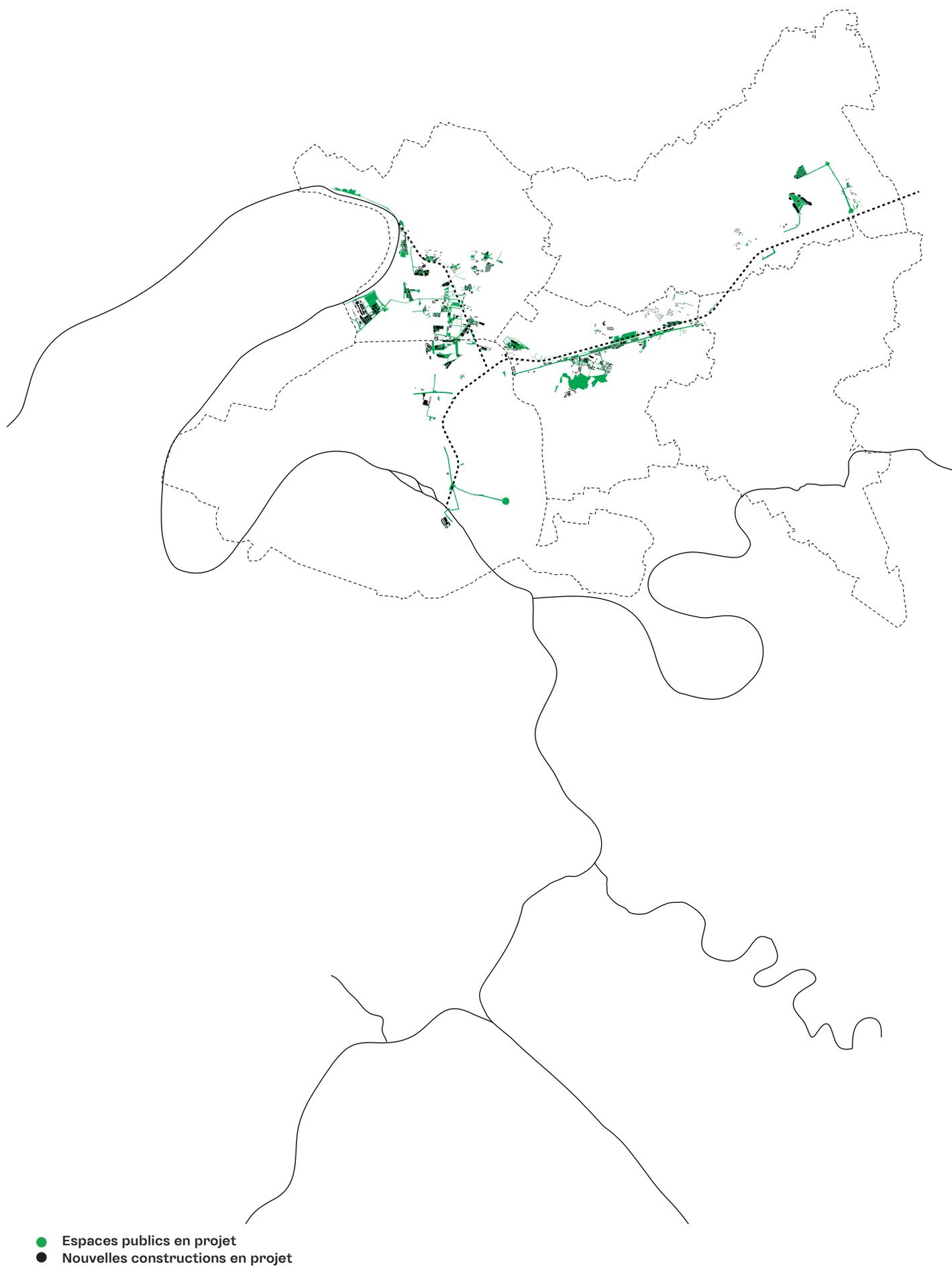
Par ailleurs, la Plaine de l'Ourcq est aujourd'hui un des lieux en plus forte mutation urbaine de la métropole. Ce vaste territoire s'inscrit au cœur d'un réseau de transport en court de développement (métro L5, L15, Tzen3, prolongement du T1, T11 Express) et accueille une concentration d'opérations d'aménagement. Le défi est aujourd'hui de trouver un équilibre et surtout

une cohérence entre les nombreuses opérations, afin de donner forme à une véritable fabrique de la ville, et non une juxtaposition d'interventions complètement autonomes.

Concernant le canal Saint-Denis, dans le cadre des opérations d'aménagement qui vont accompagner les JO 2024, Paris et Saint-Denis ont la volonté de renforcer leurs liens afin de relier les sites olympiques à la capitale. L'aménagement des berges vise d'une part à renforcer la continuité des mobilités douces et, d'autre part, à harmoniser le paysage du canal et établir une continuité des usages.

Aliments & Canaux pourrait facilement s'insérer dans ces dynamiques en garantissant d'une part le développement d'un écosystème d'activités au niveau local et, d'autre part, le renforcement de l'attractivité des territoires au niveau métropolitain.

PARTICIPER À LA CONSTRUCTION DE LA MÉTROPOLE



L'ALIMENTATION DURABLE REFAÇONNE NOS VILLES

Essentielle pour le fonctionnement de la ville, l'alimentation reste néanmoins la grande absente des réflexions d'aménagement urbain. L'association Aliments, en collaboration avec l'agence d'architecture ON CITIES, s'est donnée comme mission d'explorer le rapport entre alimentation et espaces urbains pour participer au développement de villes plus soutenables.

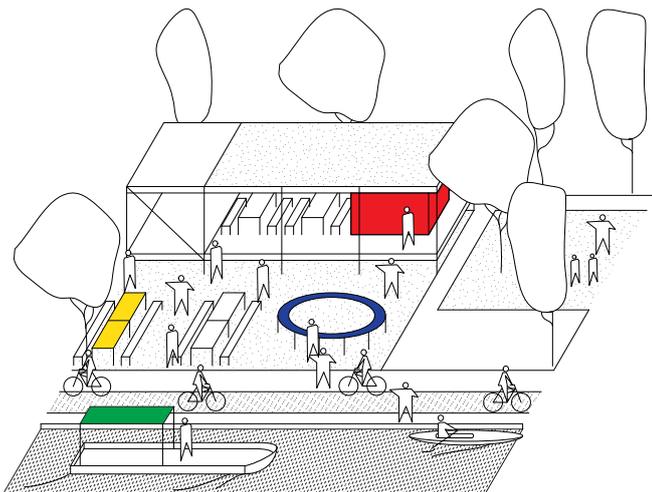
Ces dernières années l'alimentation est redevenue un sujet crucial du débat concernant le rapport entre milieux urbains et agricoles. L'introduction en 2014 des Projets Alimentaires Territoriaux et la diffusion de plans d'alimentation métropolitaine, ont permis de dévoiler l'importance de la question alimentaire dans le cadre de l'aménagement urbain et du territoire. Néanmoins les systèmes alimentaires restent encore un terrain pas encore totalement exploré par les aménageurs, qui se concentrent sur des questions relatives à la gestion du foncier agricole plutôt que sur les circuits que l'alimentation mis en œuvre dans les villes.

En effet, la notion de circuit est essentielle pour comprendre l'impact que l'alimentation en milieu urbain engendre sur de nombreux champs d'aménagement (logistique, infrastructure, déchet, social, santé, économie, environnement, etc). La filière agro-alimentaire est tellement essentielle pour la ville, qu'elle ne condi-

tionne pas seulement son fonctionnement, mais aussi sa forme, ses espaces, ses habitants et le rapport avec l'environnement. C'est pourquoi la transition écologique de nos villes est indissolublement liée à la transition de notre alimentation vers un modèle plus solidaire et durable.

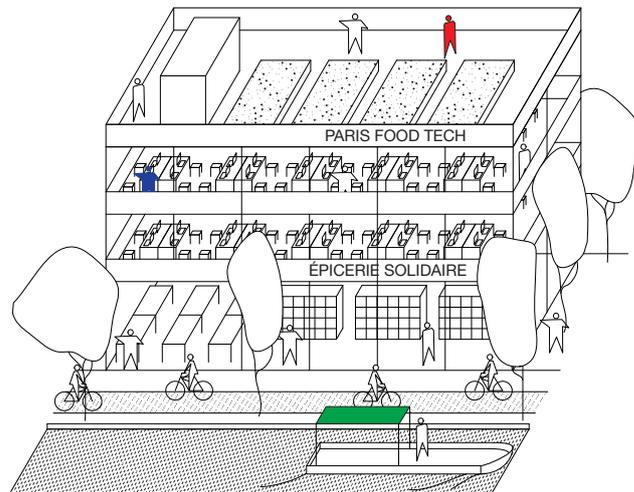
C'est à partir de ce constat que l'association Aliments - en collaboration avec l'agence ON CITIES- s'est donnée comme mission de participer au développement de villes plus soutenables en facilitant la création de nouveaux lieux dédiés à l'alimentation durable. En ce sens, Aliments & Canaux est un projet qui propose de découvrir, valoriser et stimuler le potentiel urbain déjà présent sur le territoire des canaux Grand Parisien. Notre but est de comprendre comment des activités liées à l'alimentation durable pourraient participer à l'amélioration de la qualité des espaces publics, de l'économie locale en offrant des activités et des initiatives pour les habitants.

SCÉNARIOS ET MISES-EN-SITUATION



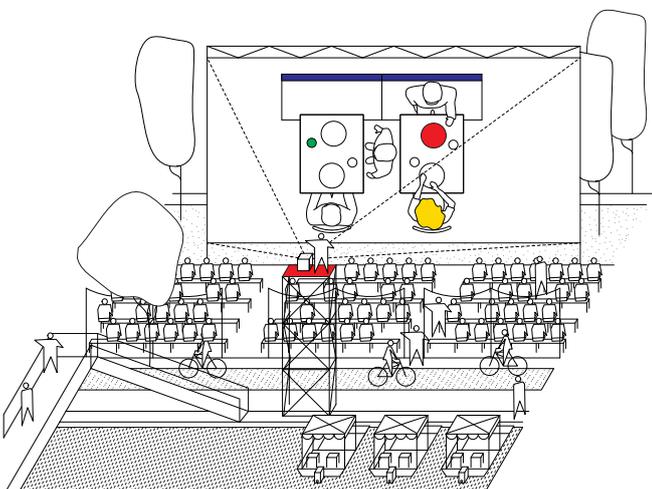
SCÉNARIO 1 :

Et si une cuisine partagée était installée à Aubervilliers, le long du canal Saint-Denis, pour renforcer l'offre d'activités sur les berges ?



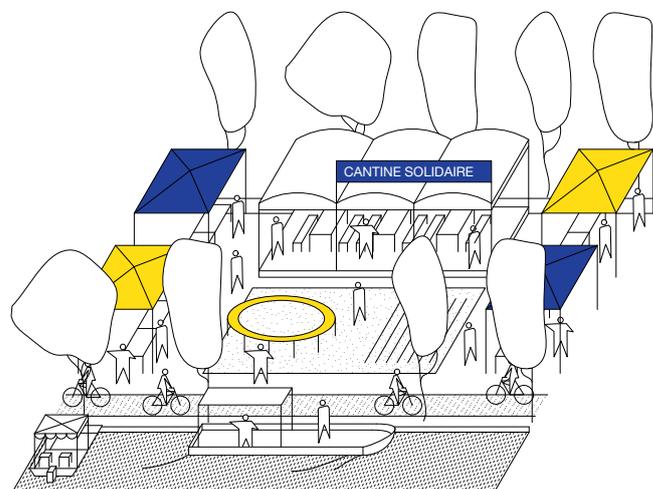
SCÉNARIO 2 :

Et si un appel à projets pour la rénovation d'un ancien bâtiment industriel à Sevran permettait d'offrir des nouveaux espaces à des acteurs innovants de la food tech ?



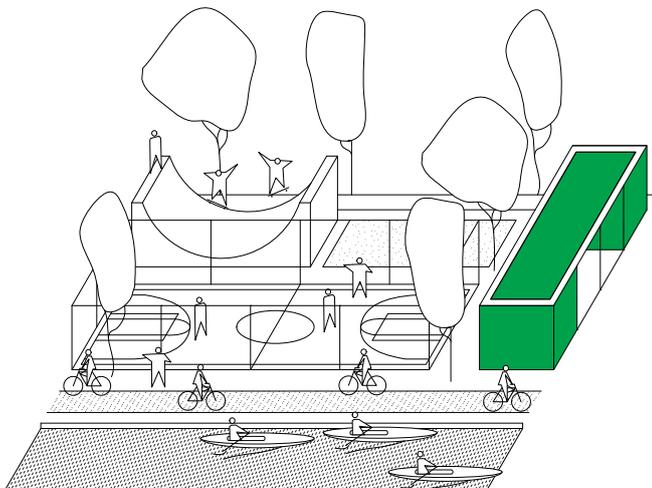
SCÉNARIO 3 :

Et si à Pantin une programmation estivale de projections de films permettait de sensibiliser les citoyens sur la question de l'alimentation durable ?



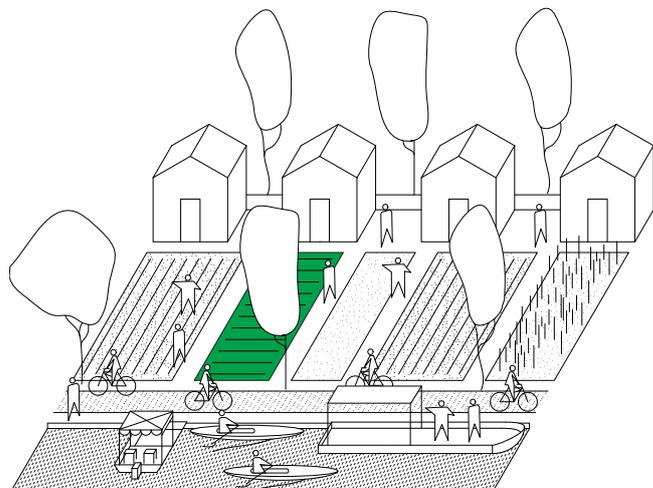
SCÉNARIO 4 :

Et si à Paris XIX des acteurs de l'alimentation durable organisaient une journée pour faire découvrir des produits agricoles cultivés en IDF et approvisionnés le long du canal ?



SCÉNARIO 5 :

Et si à Bobigny, l'installation d'un nouveau pavillon permettait la distribution de super food pour accompagner et optimiser l'activité sportive des habitants du quartier ?



SCÉNARIO 6 :

Et si à Saint Denis, la création d'un système de phytoépuration et d'aquaponie permettait de dépolluer l'eau du canal ?



Canal Saint-Martin, Quai de Valmy, Paris

©ONCITIES



Canal Saint-Denis, Quai Lucien Lefranc, Aubervilliers

©ONCITIES



Canal de l'Ourcq, les Jardins Perdus à Aulnay-sous-Bois

©ONCITIES



Canal de l'Ourcq, Bondy

©ONCITIES



Canal Saint-Denis, Quai Jean-Marie Tjibaou, Aubervilliers

©ONCITIES



Canal de l'Ourcq, Chemin de Halage, Pantin

©ONCITIES



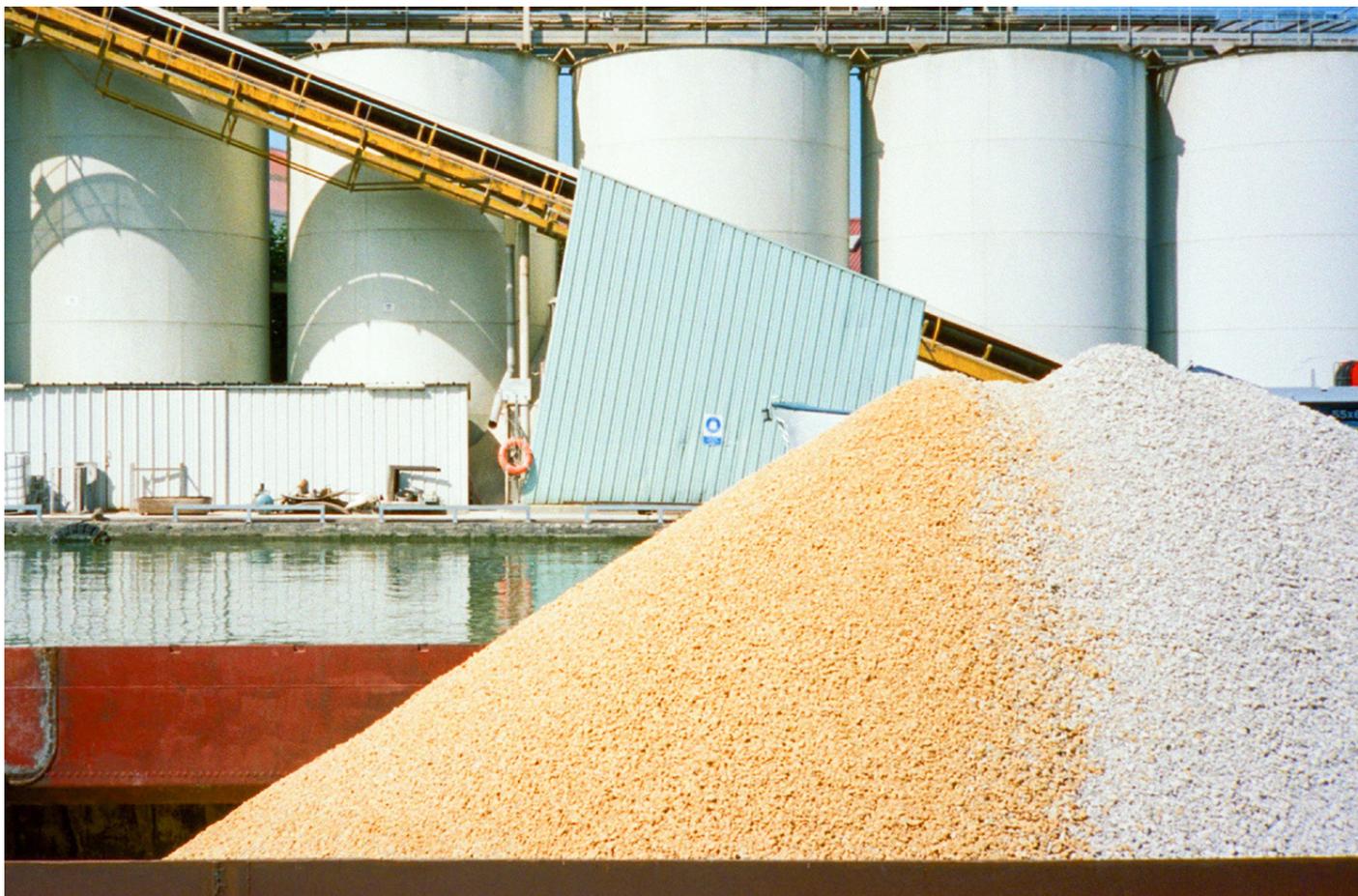
Canal de l'Ourcq, Rue Ella Fitzgerald, Pantin

©ONCITIES



Le Canal Saint-Denis et la Seine à Saint-Denis

©ONCITIES



Canal Saint-Denis, Quai Lucien Lefranc, Aubervilliers

©ONCITIES



Canal de l'Ourcq, Quai de la Loire, Paris

©ONCITIES



Canal de l'Ourcq, Parc forestier de la poudrerie, Sevrans

©ONCITIES

LE CONTENU DE CE DOCUMENT A ÉTÉ PRODUIT PAR L'AGENCE ON CITIES, QUI PAR CONSÉQUENCE EST LA SEULE À EN DÉTENIR LES DROITS D'AUTEUR, DE DIVULGATION ET DE REPRODUCTION.

ON CITIES DISPOSE DU DROIT DE PROPRIÉTÉ INCORPORELLE EXCLUSIF ET OPPOSABLE À TOUS, DE L'INTÉGRALITÉ DU CONTENU DE CE DOCUMENT. EN APPLICATION DE L'ARTICLE L. 131-3 DU CODE DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE, LA TRANSMISSION DES DROITS D'AUTEUR, LE DROIT DE DIVULGATION ET LE DROIT DE REPRODUCTION SONT CESSIBLES À TITRE ONÉREUX.

